VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 868

Sõiduki olulised andmed			
Sõiduki mark	**Indian**	Kategooria	**L3e / mootorratas**
Mudel ja modifikatsioon	**Powerplus**	Värvus	**tumesinine**
Tehasetähis (VIN)	**89M377**	Valmistajamaa	**USA**
Valmistamisaasta	**1919**	Valmistajatehas	**Hendee Manufacturing Company**

Pikkus mm	**2250**	Täismass kg	**345**
Laius mm	**800**	Tühimass kg	**185**
Kõrgus mm	**1050**	Kandevõime kg	**160**

Istekohti koos juhiga	**1**	Telgi kokku	**2**
		Veotelgi	**1**
Elektrisüsteemi pinge V	**6**	Rehvi mõõdud 1. teljel	**3,00-28**
Kütusepaagi maht liitrites	**14,2**	Rehvi mõõdud 2. teljel	**3,00-28**
		Rehvi mõõdud 3. teljel	
Piduriajami tüüp 1. teljel	**puudub**	Lubatud koormus 1. teljel	**114**
Piduriajami tüüp 2. teljel	**mehaaniline trummel**	Lubatud koormus 2. teljel	**231**
Piduriajami tüüp 3. teljel		Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg		Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	**Bensiin**	Mootori võimsus kW	**10**
Silindrite asetus	**V2**	Mootori töömaht cm^3	**998**

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	**Detaili või sõlme nimetus**	**max**	**fakt**	**Märkused**
5.1	**Raam KOKKU**	**100**	**98**	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	esituli uuem
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	spidomeeter, pakiraam ja esiratta seisuhark
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	
			98,00%	
5.2	**Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU**	**100**	**95**	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	karburaatoril kasutusjäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	leegitorud vale pinnakattega
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	kodarad värvimata
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	
			95,00%	

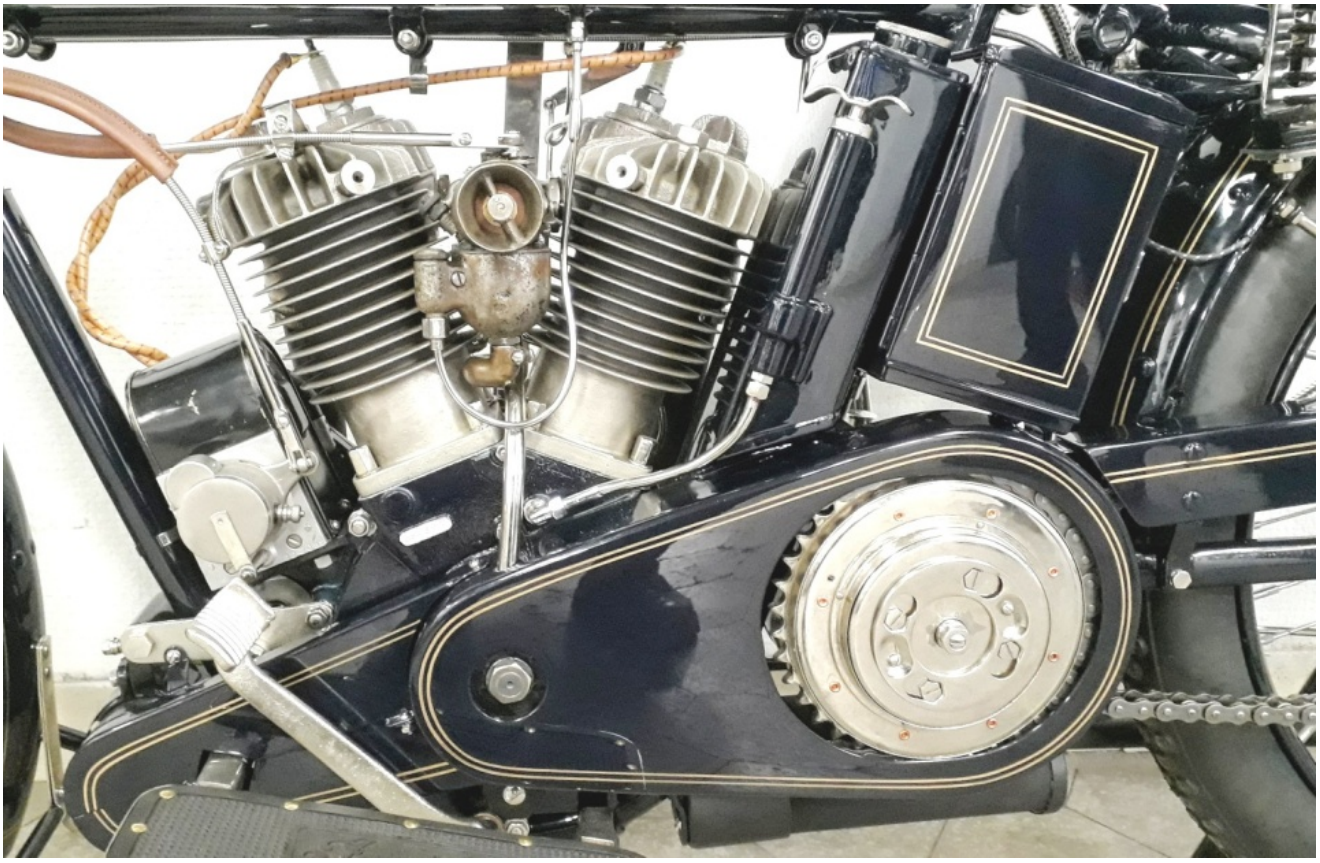
Vanasõiduki originaalsusprotsent	**96,50**
läbisõidunäidiku näit	**0386**

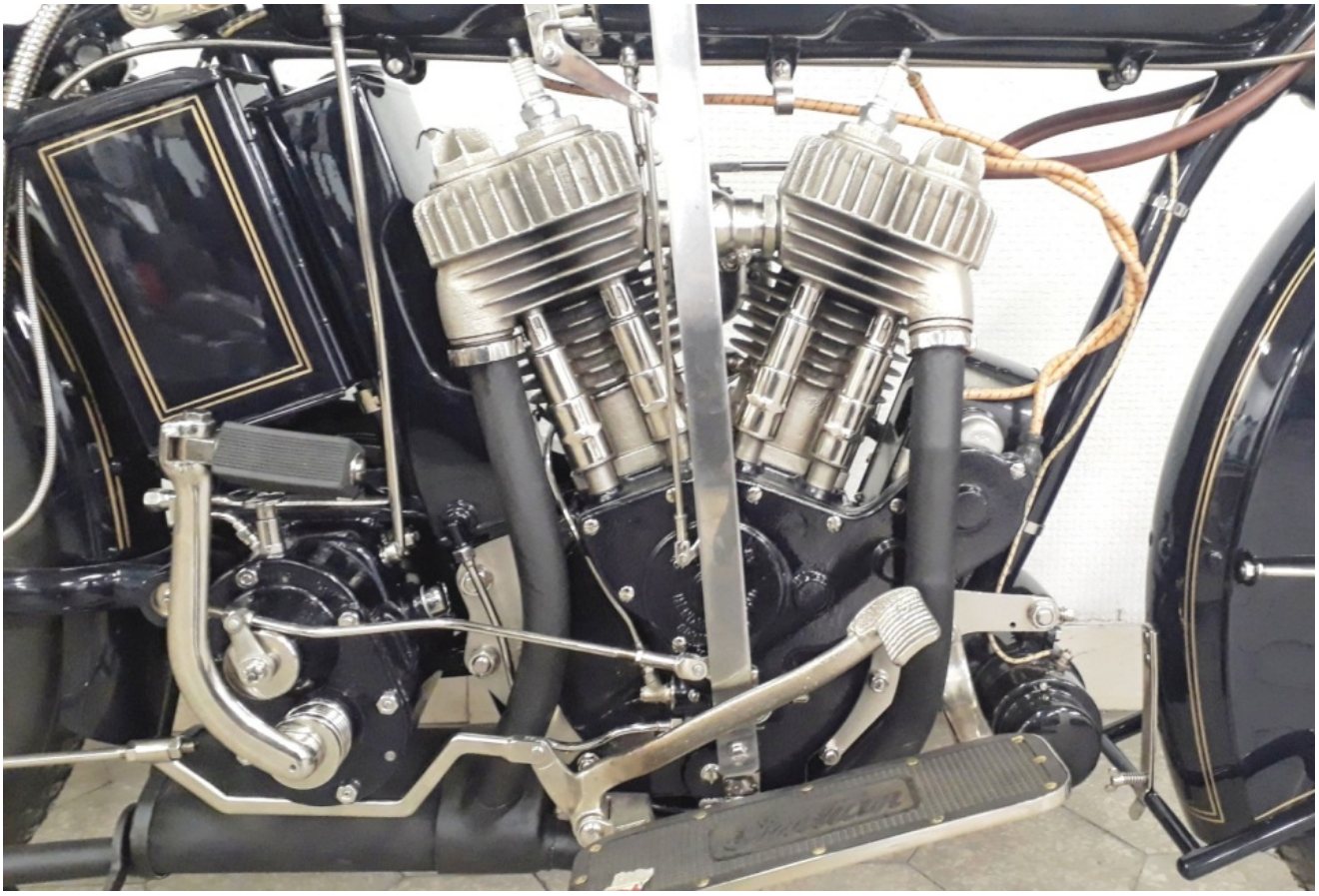
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

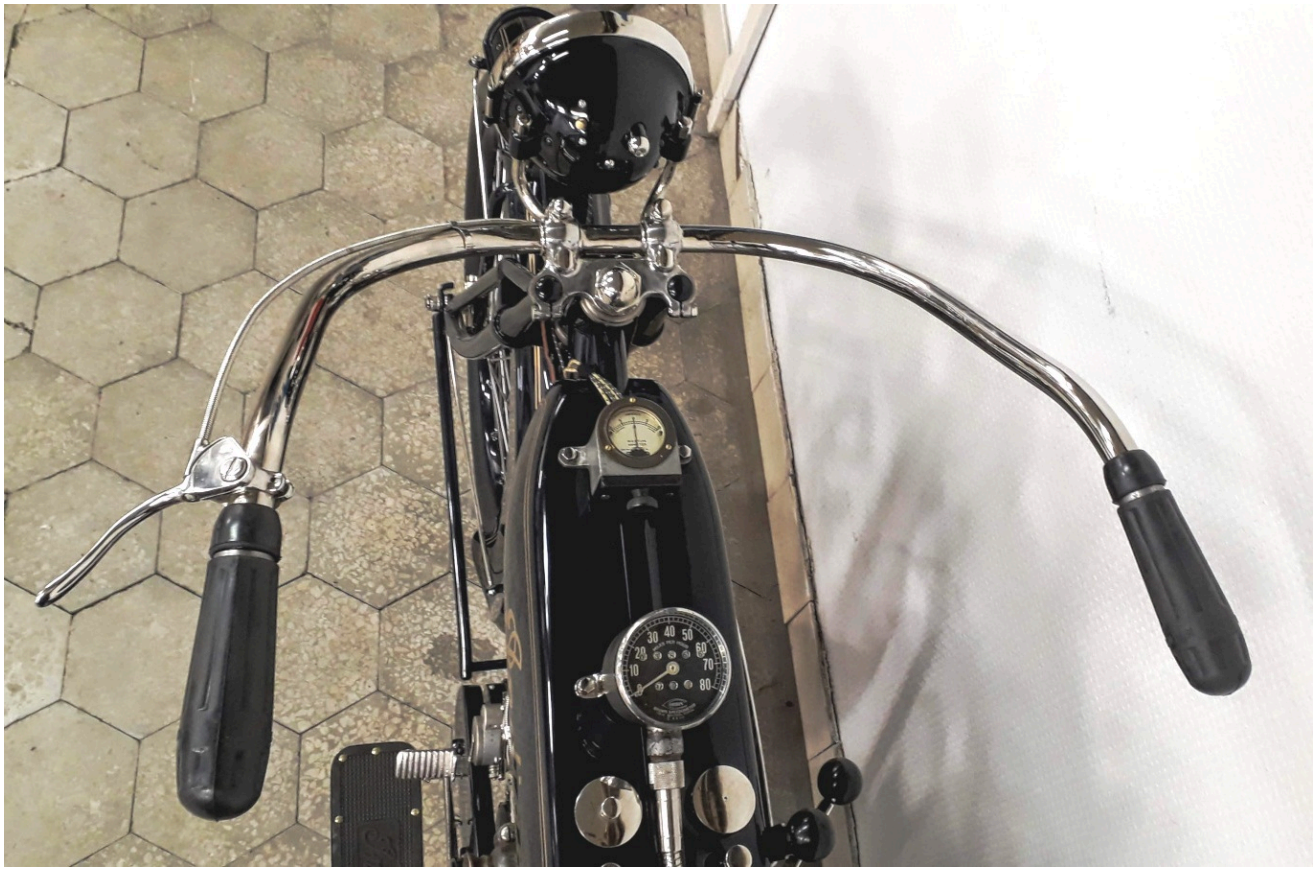
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)
Taastatud mootorratas. Antud mudelil puuduvad tehasest andmesilt ja raaminumber, identifitseerimisnumber mootoril.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	**96,50**
läbisõidunäidiku näit	**0386**

Akti väljaandmise kuupäev	**07.01.2022**	**Akti kehtivuse tähtaeg**	**07.01.2034**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		**26.12.2021**	**Tõnu Piibur**
Urmas Teearu		**26.12.2021**	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel